



روزنامه شهر امید و زندگی

SHAHRAONLINE

شنبه

۱۶ صفحه ویدئو شهر آرامنه
۲۷ بهمن ۱۳۹۷ | ۱۰ جمادی الثانی ۱۴۴۰
شماره ۵۰۰ | ۲۷۶۵ تومسان

۲۷

۱۱

۹۷

یادداشت

زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری خارجه شویم

بهبود فضای کسب و کار نیازمند عزم ملی و همکاری همه ارکان نظام است. برای برون‌رفت از شرایط بحرانی فعلی راهی جز بهبود فضای کسب و کار نداریم. بحث فضای کسب و کار که می‌شود، همه نگاه‌ها متوجه دولت است؛ در حالی که دولت بیشترین مسئولیت را در این حوزه دارد، ولی شاخص‌هایی که برای ارزیابی فضای کسب و کار از جمله آزادی شخصی، آزادی تجارت، حمایت از سرمایه‌گذاری، تعیین شده ضرورت همدمی و وفای ملی را برای تحقق این امر حیاتی ایجاد می‌کند. اخیراً آمارهای مقایسه‌ای را از وضعیت کشورهای مختلف راجع به فضای کسب و کار مشاهده کردم که گمان می‌کنم برای خوانندگان بررسی و تحلیل آن جالب باشد. مجله فوربس در ۱۹ دسامبر ۲۰۱۸ آخرین وضعیت فضای کسب و کار را در دنیا بررسی و برای سال ۲۰۱۹ پیش‌بینی کرده است. این آمار در مورد ایران نگران‌کننده است. براساس این آمار، ایران در میان ۱۶۱ کشور جهان رتبه کلی ۱۰۷ را دارد و در برخی شاخص‌ها وضعیت بدتری دارد. در شاخص آزادی تجارت رتبه ۱۵۶، آزادی پولی ۱۵۵، بروکراسی اداری ۱۴۷، حمایت از سرمایه‌گذاری ۱۵۲ و نظام مالیاتی ۱۲۵ و در برخی حوزه‌ها وضعیت بهتری دارد. در شاخص نوآوری رتبه ۶۵، حقوق مالکیت رتبه ۹۱ و شاخص فناوری رتبه ۸۰. تحلیل این آمار نشان می‌دهد در حوزه‌هایی که در اختیار بخش خصوصی بوده، وضعیت شاخص‌ها بهتر و حوزه‌هایی که در اختیار بخش‌های حاکمیتی بوده به علت ناکارآمدی بخش دولتی بدتر خواهد بود. بررسی رتبه سایر کشورها نیز به ما کمک می‌کند از تجربه موفق و ناموفق دیگران استفاده کنیم. در این آمار انگلستان به لحاظ کلی در رتبه اول قرار دارد و کشور ونزوئلا در شاخص‌های بروکراسی و سهولت انجام کارهای اداری، منظر مالیاتی و آزادی پولی در رتبه آخر قرار دارد و کشور قزاقستان در شاخص حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی در رتبه اول قرار دارد. کشور قزاقستان توانسته است با وضع قوانین ویژه و ایجاد سازوکارهای لازم جهت حمایت از سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاری خارجی را با وجود مشکلات طبیعی و جغرافیایی تشویق کند. در قوانین حمایت از سرمایه‌گذاری قزاقستان تسهیلات زیر برای سرمایه‌گذار خارجی فراهم شده که برای سرمایه‌گذاران خارجی جذاب است.



مجتبی مدنی، پژوهشگر حقوق بانکی

۱. معافیت مالیات بر درآمد، مالیات زمین، مالیات دارایی و عوارض گمرکی در ۱۰ سال؛
۲. بر خورداری از کمک‌های دولتی؛
۳. ثبات قوانین سرمایه‌گذاری؛
۴. عدم نیاز به اجازه کار برای نیروهای خارجی شغال در پروژه‌های سرمایه‌گذاری...

ادامه < ۵۸

انجام عملیات صافکاری و نقاشی کلیه محصولات سایپا با استفاده از شاسی‌کش کارولاینر سوئدی CAR-O-LINER پخشانی 10% تخفیف ۰۵۱ ۳۳ ۴۴۴ ۷۷۷

پایان «پوران»

درباره دکتر پوران شریعت‌رضوی که روز گذشته از دنیا رفت



طرح: آرمینا صالحی/شهر آرا

تغییر راه در آزادراه

انعقاد قرارداد نهایی بین آستان قدس و وزارت راه، احتمال تغییر مسیر آزادراه مشهد-چناران را به دنبال دارد

مشهد-قوچان که شهر پورماه سال گذشته با حضور عباس آخوندی، وزیر وقت راه و شهرسازی، کلنگ زنی شد، بار دیگر با مسئولان این وزارتخانه به امضا برسد. البته بر اساس شنیده‌ها، به گفته مدیران شرکت ساخت آستان قدس رضوی، قرار است قرارداد احداث آزادراه مشهد-چناران (بخشی از پروژه آزادراه

گزارش خبری

مشتریان پشیمان، نمایندگی‌ها پریشان

مردم از خودروسازهای داخلی به خاطر خلف وعده‌های مکرر در تحویل خودرو گلایه دارند

از کیفیت نامطلوب خودروهای داخلی که بگذریم، نزدیک به شش ماه است که وضعیت تحویل خودروهای ثبت‌نامی مشتریان با معضلات بی‌شماری روبه‌روست. با وضعیت کنونی تولید و عرضه خودرو که داد بسیاری از مشتریان را در آورده است، از دستور مجلس و الزام خودروسازان به تحویل خودروها به قیمت قبل هم که بگذریم...

ادامه < ۵۲

روی ریل خطر

گزارشی از روستاهای مجاور باریل راه آهن مشهد از لرزش خانه‌ها تا دال ساکنان نشان

نبرد هوشمندانه برای مهار روان آب‌ها

حسگرهایی توانمند آسیب‌های ناشی از آب‌گرفتگی شهری را به حداقل برسانند

صحن علنی، آخرین امید مشهد

سهم خراسان رضوی از بودجه ۹۸، پس از بررسی‌های کمیسیون تلفیق تغییر مهمی نکرده است

شفافیت و مطالبه‌گری

۲ ویژگی اتاق بازرگانی ایده‌آل

روایتی از نشست تخصصی حزب کارگزاران سازندگی استان با موضوع انتخابات اتاق بازرگانی

خط ۲، بهار عاقبت به خیر می‌شود

ناوگان دومین خط قطار شهری مشهد تا ماه‌های ابتدایی سال ۹۸ تکمیل می‌شود

توقف قطار گردشگری در ایستگاه برنامه‌ریزی

با وجود ظرفیت نسبتاً خوب شبکه ریلی کشور هنوز تورهای ریلی آن طور که شایسته است پا نگرفته‌اند

سایه‌سار میتنو

آوردگاه زنان ایران زمین و چند کشور همسایه: صنعت غذا صنایع دستی و زینورات هفت سین گردشگری مد و لباس مشاوره‌های زیبایی غذاهای سنتی باشگاه‌های ورزشی بازی‌های بومی و محلی کسب و کارهای نوین مراکز علمی و آموزشی گاهان دارویی مشاغل خانگی هنرهای تجسمی واحدهای صنعتی مشاوره‌های تخصصی خدمتی حوزه تجارت بهداشت و سلامت کارگاه‌های مهارتی

زمان: ۲۰ الی ۲۴ اسفندماه ۹۷ ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۲ مکان: محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی مشهد

ساز برگزار: آقای عرفانی ۳۸۹۱۱۱۴۴-۰۵۱ ۳۸۹۱۱۱۵۵-۰۵۱ ۰۹۱۵۵۰۰۸۸۵۷

لگزام جهت فرم ثبت نام و واریزی ۰۹۰۱۴۴۹۴۴۴۵

مدیریت تعارض خط ۳ بی‌آرتی

شروعی برای ارائه مدل مدیریت مشارکتی

یکسال از ایجاد مسیر اتوبوس تندرو حدفاصل میدان توحید تا میدان شهدا گذشت؛ طرحی که با تصویب در دوره پیشین شورای شهر، بر اساس قوانین بالادستی و ابلاغ شورای هماهنگی ترافیک به‌عنوان بالاترین مرجع حوزه حمل‌ونقل استان، لازم‌الاجرا بود و در دوره شهرداری مهندس تقی‌زاده به‌اجرا درآمد. خط ۳ بی‌آرتی مشهد، به طول ۲۴ کیلومتر از حرم مطهر تا پایانه الهیه، خط اتصال غرب و جنوب غرب مشهد به مرکز شهر خواهد بود که در صورت اجرای کامل، نقش بی‌بدیلی در کاهش ترافیک کریدور غربی حرم مطهر خواهد داشت. بدون شک مزایا و منافع اجرای آن طرح بر کسی پوشیده نیست و اجرای آن در راستای منافع شهر و شهروندان خواهد بود؛ اما چه شد که سال گذشته شروع اجرای این طرح مثبت، با نارضایتی‌هایی در سطح شهر همراه شد؟

باید یکبار سوار بر اتوبوس BRT خط ۳، طی مسیر کنید تا در کنار مزایای ذکر شده، ایرادهای فنی آن را درک کنید. بعد از گذر از اعتراضات، از کمیسیون محترم حمل‌ونقل توقع می‌رفت که به‌عنوان نمایندگان شهروندان، بعد از یک‌سال، افکارسنجی جامع و دقیقی از ذی‌نفعان و نحوه مواجهه و بازخورد آنان و چگونگی ادامه آن ارائه می‌داد.

صابر هنرمند راد کارشناس اجتماعی

ادامه < ۵۸

باشنواره اسفندگان

چرمیران

www.charmيران.ir