واکنش اعضای شورای شهر تهران به سخنان شهردار سابق در تلویزیون

قالیباف سخنان خود را اصلاح کند

2

آفتاب یزد

● هر بامداد در سراسر کشور ●

دوشنبه ۲۹ بهمن ۱۳۹۷ | [illegible] | سال ۲۰ | شماره ۵۳۹۸

قیمت: استان تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان | سایر استان‌ها [illegible] تومان

گفتگوی آفتاب یزد با لیلا ارشد مدیر موسسه خانه خورشید

«اچ آی وی» در دروازه غار نمی‌ماند!

تلاش ناکام تلویزیون در به جریان انداختن استیضاح روحانی

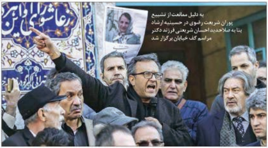
زیباکلام: اتفاقا باید استیضاح رئیس جمهور مطرح شود

2

سوسن شریعتی درباره اقدام ناشایست مسئولان در روز تشییع پیکر مادرش به **آفتاب یزد** گفت:

حسینیه ارشاد به تاریخ خود پشت کرد!

صفحه ۲



به دلیل ممانعت از تشییع پوران شریعت رضوی در حسینیه ارشاد بنا به صلاحدید احسان شریعتی فرزند دکتر مراسم کف خیابان برگزار شد

پاسخ‌های مهم ظریف در نشست پرسش و پاسخ کنفرانس امنیتی مونیخ:

اروپا نایستد آمریکا زورگوتر می‌شود

15

چرا آیت‌الله جزایری به انگلیس سفر کرد؟

15

وزیر صنعت:

تا تولید خودرو افزایش پیدا نکند قیمت‌ها کاهش نمی‌یابد

4

آفتاب یزد گزارش می‌دهد:

عصر جدید؛ یک کپی موفق از صدا و سیما

5

سرمقاله

تشکر و حمایت از آقای ذوالنور!

● [illegible]

به قول معروف شترسواری دولا دولا نمی‌شود. حالا که آقای ذوالنور و دوستان به دنبال استیضاح رئیس جمهور گرامی هستند بایستی از این فرصت استفاده کرد و به برخی ابهامات، سوالات پاسخ داد یعنی کمی از توئیت‌های معماگونه آقای مشاور عزیز، فاصله بگیریم و رک و راست به دنبال منشاء مشکل فعلی باشیم. این طناب کشی‌هایی که جاری و ساری است برای مردم مستضعف نان و آب نمی‌شود. باید مشخص گردد دولت معزز صلاح را می‌گوید یا مخالفان سمج!

من فکر می‌کنم از قبل این استیضاح -البته اگر به فرجامی برسد که بعید است- می‌توان موارد ذیل را روشن ساخت:

-سهم تحریم در مشکلات موجود

ادامه در صفحه ۱۵

آب و تاب

توصیه رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی به مردم: نگران نشده نخرید!

شما بگید یا نگید، گرون بشه یا نشه ما همچنان می‌خریم

10

خبر آخر

عضو کمیسیون صنایع مجلس

خودروسازان از جیب مردم هزینه می‌کنند

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بخشی از آشفتگی بازار ناشی از سوءمدیریت است، گفت: هزینه سربار در خودروسازی‌ها بالاست و این هزینه از جیب مردم پرداخت می‌شود. به گزارش مهر، محمد عزیزی در تبیین چرایی وضعیت کنونی بازار خودرو گفت: بخشی از آشفتگی بازار به علت سوءمدیریت خودروسازان است. وی با بیان اینکه هزینه سربار یکی از عوامل تعیین کننده هزینه تمام شده خودرو است، خاطر نشان کرد: این هزینه را در حال حاضر مردم می‌دهند. متاسفانه به علت تورم نیرو و منافع [illegible] هیئت مدیره‌ها، شرکت‌های زیان ده، هزینه سربار خودروسازان بالاست. عزیزی گفت: در حال حاضر شرکت‌هایی در زیرمجموعه دو خودروساز وجود دارد که هیچ کاری نمی‌کنند ولی اعضای هیئت مدیره دارند. عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به دخالت وزارت صنعت در صنعت خودروسازی تصریح کرد: دخالت دولت در صنعت خودرو و حمایت از آنها موجب شده تا کار خراب شود. عزیزی با بیان اینکه مدیران خودروسازی برای ماندن در قدرت از جیب مردم هزینه می‌کنند، گفت: ساختار و نحوه مدیریت خودروسازی کشور دچار ایراد است که بایستی تغییر کند. نماینده مردم ابهر در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: تحریم‌ها به خوبی نشان داد که خودروسازی کشور به شدت به خارج از کشور و قطعات وارداتی وابسته است. این به معنای آن است که ما مونتاژکار هستیم و هنوز قادر به تولید خودرو ملی براساس توان داخل نیستیم.

یادداشت ۱

تفکیک وزارت صنعت از بازرگانی به صلاح نیست

● [illegible]

[illegible]

بحث تفکیک وزارت بازرگانی از صنعت این روزها به طور جسته گریخته در کانون توجه محافل اقتصادی قرار دارد. اما آنچه در این میان حائز اهمیت به نظر می‌رسد این است که در مطرح شدن این موضوع سیاست‌هایی دخیل بوده است؛ از جمله اینکه دولت فعلی تلاش دارد تصمیم نادرست اتخاذ شده در دولت احمدی نژاد را به نحوی اصلاح کند و به عبارتی با برهم زدن ساختار فعلی نظم جدیدی را ایجاد نماید.

در آن زمان عملکرد وزارت بازرگانی خوب و قابل توجه بود اما چون بازرگانی با بخش صنایع با هم درگیر مشکلاتی بودند و حتی وزرایشان با هم چالش و اختلاف داشتند، مجلس هم که تقریبا با احمدی نژاد همسو بود، در نهایت ادغام دو وزارت صنعت و بازرگانی را تصویب کرد.

در آن زمان احمدی نژاد ایده کوچک تر شدن دولت را هم دنبال می‌کرد که به نظر می‌رسید ایده خوبی باشد اما بیشتر امیدها در این بخش متمرکز شده بود که با همسو شدن بازرگانی و صنعت، بخش خصوصی قوی‌تر و اقتصاد کشور [illegible] می‌شود. با این حال گذشت زمان نشان داد که به تدریج بازرگانی زیر سایه صنایع رفت و از اهمیت نقش آن کاسته شد. گرچه برخی تصورشان در آن دوره این بود که ادغام این دو وزارتخانه موجب خواهد شد تجارت [illegible] رونق بیشتری بگیرد و تولید خود را به پای بازرگانی برساند. اما کارنامه این چند سال نشان داده که اهداف مورد نظر محقق نشده است.

بحث تفکیک وزارت بازرگانی از صنعت از سال ۹۶ مطرح شده و بررسی‌ها نشان می‌دهد تا به امروز وزیر حاکم در این دو بخش بیشتر وزیر صنعتی بوده تا بازرگانی. به همین دلیل روحانی اصرار دارد که تفکیک این دو وزارتخانه ملغی شود.

اما واقعیت این است به رغم اشتباه بودن ادغام این دو وزارتخانه در سال‌های قبل، بحث تفکیک آن نیز در شرایط فعلی چندان به صلاح کشور و مردم نیست؛ چرا که اساسا ادغام و تفکیک هزینه‌هایی دارد؛ به طور مثال جابجایی نیروی انسانی و زمان بر بودن استقرار وزارتخانه جدید در کنار مشکلات مالی که دولت با آن دست و پنجه نرم می‌کند، نمی‌تواند به نتیجه بخش بودن جدایی وزارت بازرگانی از صنعت منجر شود.

در این شرایط به نظر می‌رسد انجام اصلاحات مدیریتی در بخش بازرگانی نقش کارآمدتری می‌تواند ایفا کند چرا که ورود به پروسه تفکیک بخش قابل توجهی از توان دولت را مصروف اقداماتی می‌کند که خود می‌تواند عامل ایجاد مشکلات جدید تر باشد.

یادداشت ۲

بازگشت از «نقطه بی بازگشت» با کلید یکدلی

● دکتر [illegible]

[illegible]

به عنوان یک یادداشت امنیتی، اجتماعی و اقتصادی متن پیش رو، بر دو محور مکمل اصلی و مبنایی استوار است که محور نخست "کلید" است و محور دوم "نقطه بدون بازگشت". در توضیح "کلید" باید گفت که هرچند معمولاً به عنوان استعاره‌ای برای حل مشکلات و گشودن قفل‌ها به کار می‌رود، اما تاکید اکید آن است که هر قفلی کلیدی "مخصوص خود" می‌خواهد و "کلید نقره ای" و "شاه کلید" جز برای اندک قفل‌های مشابه و برخی کاربردهای سازمانی مفید فایده نبوده و نخواهد بود. به علاوه با بهره بردن و کمک حکایت و لطیفه ای، مفهوم "کلید" از دید فنومنولوژی بهتر درک خواهد شد. اما آن لطیفه:

نقل است که به مطایبه و تمثیل گفته‌اند اهالی بهشت شخصی را ماموریت دادند تا به دوزخ برود و یک "گل آتش" بیاورد. شخص مذکور، پس از طی زمانی طولانی با "دست خالی" برگشت. دوستان پرسیدند: "آتش چه شد؟" پاسخ داد: "آتشی نبود." اهالی فردوس متعجب شدند که در جهنم سوزان با آن همه وعده سوختن و گداختن، چگونه است که آتشی نیافته فرستاده‌اند؟ توضیح داد: "آتش بود ولی به طور مستقل نبود. هر کس به آتش خود، آتش گناهان خود، آتش رفتار و کردار و گفتار و اندیشه ناصواب خود، می‌سوخت". به بیان دیگر، آتش به عنوان یک آبژه، یک نهاد و یک موجودیت مستقل موضوعیت و وجودی نداشته است.

مفهوم مناظر "کلید" هم این گونه است. صریحا باید گفت که برای حل مشکلات عدیده "مبتلابه" این روزها، کلید، خود ما مردمان هستیم. تک تک ما، همه ما، هیچ قرارداد و پیمان و شخصی نیست که خارج از اراده مردمان، کلیدی باشد و قفل‌ها را باز کند و مشکلات را حل کند. خداوند در بخشی از آیه ۱۱ سوره رعد می‌فرماید: "إِنَّ اللَّهَ لَا يُغَيِّرُ مَا بِقَوْمٍ حَتَّىٰ يُغَيِّرُوا مَا بِأَنْفُسِهِمْ" خداوند که خالق و اراده کننده هستی است و زمام امور جهان در دست اوست، صریحا تاکید کرده است که سرنوشت اقوام را از مسیری غیر از تغییر تک تک آنها تغییر نخواهد داد. علامه مطهری در تبیین این آیه می‌گوید که خوشبختی و بدبختی یک قوم بیش از آنکه و پیش از آنکه به عوامل بیرونی و تصادفات بستگی داشته باشد، به خلق و خو، رفتار و کردار آنان بستگی دارد. ستم گری و ستم پذیری و کفران نعمت و دوری از کار خیر، ضعف، تنبلی، [illegible] بر سرنوشت فرد و جامعه است. به عبارتی دیگر، حقوق انسانی را به تمثیل متداول عوام "شکلات پیچ" در پیش دستی طلا، پیشکش نخواهند کرد. شاغلان بعضا این اندیشه را داشتند که هرچه رعیت بخواهد و صلاحش باشد، ما به او می‌دهیم دیگر تقلا و نقادی و مطالبه گری بی‌موضوعیت است. حال آنکه شاکله حکومت مردم‌سالاری دینی بر وظیفه تک تک افراد در اصلاح "خود و جامعه" است. آنگونه که پیامبر اکرم (ص) می‌فرمایند: "كُلُّكُمْ رَاعٍ وَ كُلُّكُمْ مَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ" (هر کدام از شما مسئول و حافظ یکدیگر هستید و درباره افرادی که به سخن شما گوش می‌دهند باز خواست خواهید شد).

باید اذعان داشت که یگانه راه حل باز کردن گره‌ها و حل مشکلات (و نه "باز شدن" که گذشت زمان به خودی خود در سیستم‌های ایستا تغییری ایجاد نمی‌کند) اتحاد ملت، وفاق ملی، یکدلی مردم و مسئولین، همکاری مشترک و رضایتمندی معقول خواهد بود. یک جامعه متدین آگاه و مدرن و منضبط، این تنها طریقی است که به طراحی و کاربرد "کلیدها"، و به تبع آن باز شدن قفل‌ها منجر خواهد شد. قبل از پرداختن بیشتر به این موضوع، لازم است اصطلاح دیگری نیز، تعریف شود.

اصطلاح نقطه بی‌بازگشت (Point of No Return, PNR) به شرایطی اطلاق می‌شود که توقف و تغییر مسیر و برگشت دیگر، به دلایل متعدد غیرممکن باشد. از نظر قوانین فیزیکی یا منطقی، هزینه غیرقابل تحمل یا خطرات نفوذ کننده می‌توانند از جمله این دلایل محسوب شوند. در اصطلاح هواپیمایی، هنگامی که سوخت یک هواپیما برای برگشت به نقطه مبداء کافی نباشد، این اصطلاح به کار می‌رود. همچنین تصمیم بلندشدن (Take off) از زمین و رسیدن هواپیما به نقطه بی‌بازگشت از تصمیمات مهم خلبان است که تابع متغیرهای مختلفی از جمله: طول باند، وضعیت لغزندگی آن، وزن هواپیما، میزان و جهت باد خواهد بود. حداقل سرعت برای برخاستن و حداکثر سرعت برای توقف، مهمترین فاکتورهای متقابل برای تصمیم "پرواز" یا "توقف" هواپیما توسط خلبان است که مسافرین طبعا از آن بی‌خبرند. از طرفی هنگامی که حداقل سرعت برای برخاستن فراهم باشد (در شرایط عادی تقریبا ۳۰۰ کیلومتر در ساعت برای یک بوئینگ ۷۴۷ با وزن ۳۷۰ تن) و هواپیما به اواخر باند (۳ تا ۵ کیلومتری) رسیده باشد، حتی اگر یک موتور از دست برود، باید تصمیم اتخاذ شده "برخاستن و ادامه مسیر یا برگشتن به باند" باشد. به این معنا که در این نقطه، نگاه داشتن و متوقف کردن آن کوه آلومینیوم در مسیر باقی مانده باند، بسیار دشوارتر از ادامه مسیر و پرواز است.

بگذارید از منظری متفاوت، مطلبی مهم در قالب خاطره‌ای جالب، خدمت خوانندگان عزیز، عرضه شود. روزی از استاد فرهیخته ادبیات که اکنون چهره در نقاب خاک کشیده است و تنهایمان گذاشته، پرسیدیم: "آیا برخی از اشعار منسوب به حکیم دانشمند، خیام فرزانه، نقش و نفی معاد نیست؟" استاد پرسید: "مثلا کدام شعر؟" خواندیم:

"زان پیش که غمهات شبیخون آرند
فرمای که تا باده گلگون آرند
تو زر نه‌ای ای غافل نادان که تو را
در خاک نهند و باز بیرون آرند"

پیر خراباتی لبخندی زد و گفت: "کجا هر شعری، آن پیامی که شما گمان داشته باشید، این یکی نفی و فرض رستاخیز است؟" ایشان توضیح داد که معاد، برگشت به این زندگی فانی نیست، بلکه برانگیختن از نوع دیگری برای زندگی ابدی است. مشخصا در این رباعی، تاکید آن است که ضمن فرصت اندک زندگی دنیوی، تنها موقعیت محدود برای کاشت و داشت و برداشت و اندوختن است و پس از آن اندوه بسیار، نشاید عمر از دست دادن فرصت‌ها، پدید خواهد آمد. در شعر تاکید شده که بعد از این فرصت، دیگر برگشتی برای جبران و ادامه این زندگی فانی نیست. البته آن حکیم اضافه نمود: "گیرم این رباعی در نفی آن مقوله باشد. تنها توصیه ایشان را به کار بند و قدر فرصت‌های اندک را بدان. در کم بودن فرصت حیات و استفاده بهینه از آن، که اختلافی نیست، هست؟"

رد شدن از نقطه بدون بازگشت را اصطلاحا پشت آن نقطه (Beyond) می‌گویند. با محوریت مباحث این نوشتار و با ادبیات این یادداشت، "مرگ" نقطه غیرقابل بازگشت مهمی است که لازم است قبل از رسیدن به آن، هرچه از دست برآید انجام گیرد. خداوند، در قرآن، به نقطه غیرقابل بازگشت مهمی که همانا پایان حیات هر انسان است بارها اشاره کرده و لزوم و قطعیت درک این نقطه بدون بازگشت را، هم در لحظه ورود حیات و هم در روز رستاخیز (پاداش و کیفر) خبر داده است. از جمله در آیه ۱۴۷ سوره بقره و آیه ۲۷ سوره انعام، بطور مکمل و منسجم آمده است که:

ادامه در صفحه ۱۶

قابل توجه تعاونی های مسکن وانبوه سازان

سیوان سرامیک
SIVAN CERAMIC

اندیشه درست یک انتخاب !

تولید کننده سرامیک های بدنه سفید کالیبره شده (رکتیفای)

30×60 ، 30×90 ، 50×50 ، 60×60

روابط عمومی وراهنمای مشتریان: ۰۹۱۷۱۹۱۴۰۱۴۰

www.Sivanceramic.com

آفتاب

به روزنامه خودتان سوژه دهید

همراهان و خوانندگان آفتاب یزد می‌توانند مشکلات، دغدغه‌ها و مشاهدات خود را در قالب سوژه‌هایی برای روزنامه در میان گذاشته تا خبرنگاران آفتاب یزد آنها را پیگیری و منتشر نمایند. البته تا پیش از این ستون‌های پیام مردمی روزنامه، منبع مهم و غنی چنین سوژه‌هایی بوده اما آفتاب یزد به دلیل جایگاه مردمی خود در نظر دارد منسجم‌تر از قبل به این مهم بپردازد. خوانندگان محترم می‌توانند ایده‌ها و سوژه‌های خود را از طریق پیامک ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۸ و یا تلگرام ۰۹۲۱۳۵۵۳۱۹۳ ارسال نمایند.

آفتاب

مخاطبان محترم و همراهان گرامی

لطفا بزرگواری نموده، نحوه توزیع روزنامه را در منطقه و محل کار خود در سراسر کشور به ما گزارش نمایید.

منتظر انتقادات و پیشنهادات شما در خصوص نحوه توزیع روزنامه می‌باشیم.

پیامک: ۰۹۲۱۳۵۵۳۱۹۳ (شبانه روز)

تماس: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲ (ساعت ۶ عصر تا ۹ شب)

روابط عمومی روزنامه آفتاب یزد